



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Organizacja produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym

Przedmiot

Kierunek studiów

Logistyka

Studia w zakresie (specjalność)

Logistyka przedsiębiorstwa

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

14

Ćwiczenia

0

Laboratoria

0

Projekty/seminaria

14

Inne (np. online)

0

Liczba punktów ECTS

5

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Paulina Golińska Dawson

Wydział Inżynierii Zarządzania

Politechnika Poznańska

ul. Jacka Rychlewskiego 2, 60-965 Poznań

email: paulina.golinska@put.poznan.pl

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Monika Kosacka-Olejniki

Wydział Inżynierii Zarządzania

Politechnika Poznańska

ul. Jacka Rychlewskiego 2, 60-965 Poznań

monika.kosacka@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z podstaw organizacji



produkcji i podstaw logistyki. Powinien również posiadać umiejętność pozyskiwania informacji ze wskazanych źródeł oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z istotą i zasadami organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym. Poznanie przez studentów podstawowych rozwiązań stosowanych w tym zakresie

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Student zna zagadnienia z zakresu inżynierii produkcji i wykorzystuje ich znajomość w kontekście procesów organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowy [P7S_WG_02]
2. Student zna szczegółowe metody, narzędzia i techniki charakterystyczne dla organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym [P7S_WK_01].
3. Student zna rozszerzone pojęcia dla logistyki i jej zagadnień szczegółowych i zarządzania łańcuchem dostaw w przemyśle samochodowym [P7S_WG_05]

Umiejętności

1. Student potrafi zaprojektować za pomocą właściwie dobranych środków proces analizy lub badanie naukowe rozwiązujące problem mieszczący się w ramach organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym [P7S_UK_01]
2. Student potrafi zgromadzić w oparciu o literaturę przedmiotu oraz inne źródła (w języku polskim i angielskim) i w uporządkowany sposób przedstawić informacje dotyczące problemu mieszczącego się w ramach organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym [P7S_UW_01]
3. Student potrafi formułować i rozwiązywać zadania poprzez interdyscyplinarną integrację wiedzy z dziedzin i dyscyplin wykorzystywanych do projektowania systemów logistycznych w przemyśle samochodowym [P7S_UO_01]
4. Student potrafi dokonać krytycznej analizy rozwiązań technicznych zastosowanych dla realizacji procesów w obszarze organizacji produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym [P7S_UW_04].

Kompetencje społeczne

1. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania [P7S_KR_01]
2. Student dostrzega zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i dokonywać gradacji istotności alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań [P7S_KK_01]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena formująca



a) projekt- na podstawie dyskusji na temat rozwiązań , które chce zaproponować w ramach projektu b) na wykładzie na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na poprzednim wykładzie

Ocena podsumowująca

- w zakresie projektu a) na podstawie publicznej prezentacji rezultatów projektu i dyskusji na ich temat, b) na podstawie jakości merytorycznej przygotowanego projektu

- wykład: kolokwium pisemne

Treści programowe

Wykład rozpoczyna się od krótkiej prezentacji samochodu jako wyrobu przemysłowego (złożoność, stosowane technologie, podstawowe zespoły) i procesu jego projektowania. Przedstawione zostają typowe systemy montażu, organizacja linii montażowej i organizacja zakładu produkującego samochody. Omówiony zostaje proces planowania i sterowania produkcją w zakładzie produkującym samochody. Prezentowany jest proces planowania zapotrzebowania materiałowego przy produkcji samochodów. Omawiane są różne warianty pokrywania zapotrzebowania - parki dostawców, dostawy w oknach czasowych (JiT), dostawy sekwencyjne (JiS). Omówione zostaną zagadnienia związane z ponownym wykorzystaniem pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zastosowanie nowych trendów gospodarki o obiegu zamkniętym w przemyśle samochodowym (circular economy).

Na zajęciach projektowych studenci zapoznają się ze szczegółowymi problemami organizacji linii montażowej samochodów, planowania produkcji i sterowania jej przebiegiem, organizacji dostaw w różnych ich wariantach.

Metody dydaktyczne

Metody dydaktyczne: wykład konwencjonalny specjalistyczny (z prezentacją multimedialną), wykład problemowy, metoda przypadków, projekt zespołowy, praca z literaturą.

Literatura

Podstawowa

1. Golinska P., Fertsch M. Organizacja produkcji i logistyki w przemyśle samochodowym, wyd. PP 2012.
2. Rohatyński R., Remanufacturing ? istota-znaczenie- realizacja [w:] Fertsch M.(red.), Elementy inżynierii Logistycznej, Wydawnictwo Instytutu Logistyki i Magazynowania, Poznań 2017.
3. Fertsch M., Metoda planowania zapotrzebowania materiałowego w planowaniu produkcji i sterowaniu jej przebiegiem, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznan, 2013.



Uzupełniająca

Golinska, P. (Ed.). Environmental issues in automotive industry. Springer Science & Business Media, 2013.

Hall R.W., Zero Inventories, Dow Jones Irving, Homewood, Illinois, 1983

2. Monden Y., Toyota Production System, Industrial Engineering and Management Press, Norcross, USA, 1983.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	125	5,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	65	3,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć, przygotowanie do kolokwiiów, wykonanie projektu) ¹	60	2,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności